



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1294

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Harley-Davidson</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>42WLA</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>42WLA45450</b>
Valmistamisaasta	<b>1943</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>tumeroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Ameerika Ühendriigid</b>
Valmistajatehas	<b>Harley-Davidson, Inc.</b>

Pikkus mm	<b>2200</b>
Laius mm	<b>910</b>
Kõrgus mm	<b>1000</b>

Täismass kg	<b>427</b>
Tühimass kg	<b>277</b>
Kandevõime kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>12,8</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>170</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>257</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>4,00x18</b>	✓	
<b>4,00x18</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>V2</b>

Mootori võimsus kW	<b>18</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>750</b>

Originaalsusprotsent	<b>95,50</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00567</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,2</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	21,8	esihargi vedrude ülaosas olevad mutrid peavad olema rohelist värvi (-0,2)	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	14,9	tagumine tugi jalg ja tagumine porilaud koopia. Tagumiste tulede kanduri alumised kinnitusvahendid valed (-0,1)	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3,3	sadul koopia (alt rohelisteks värvimata, õmblus erineb originaalist(-1,5)), Jalatoed koopia (needid peaksid mustad olema(-0,2))	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,7	odomeeter taastatud (sihverplaat koopia). Juhtmestik, esilatern ja lisalaterna lüliti koopia (selle kinnitusvahendid vale pinnakattega (-0,1)). Küünla piibud valest materjalist ja pisut vale kujuga (-0,5) Küünla juhtmed vale katematerjaliga (-0,5). Signaal koopia (selle esivõre kinnituskruvid peavad hallid olema(-0,2)). Süütepool koopia	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	kummidetailid, lülitid, peegel, juhtraud ja rutskad koopia	
5.1.7	Lisaseadmed	8	7,5	padrunikast (kinnituste painded erinevad originaalist(-0,5)), relvahoidik, püstoli kabuur, tagumised kotid, labidas ja relv (makett) koopiad	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	koopiadetailid - turvarauad, põhjakate, paagil olev andmesilt, ketikaitse ja suurem osa kinnitusvahendeid	

96,20%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94,8</b>	
5.2.1	Mootor	23	20	silindripead mustaks värvimata, alumine osa rohelisteks värvimata	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,8	mõlemad paagid koopia. Bensiinipaagil oleva käiguvaheti kinnitusvahendid peavad hallid olema (-0,2), Õhupuhasti ühendustoru koopia	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	koopia	
5.2.4	Jõuülekandeüsteem	22	20	käigukasti korpus rohelisteks värvimata (-2) Mootori ja käigukasti vaheline kate koopia	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	koopia	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	trossid ja kinnitusvahendid koopia	

94,80%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00567</b>

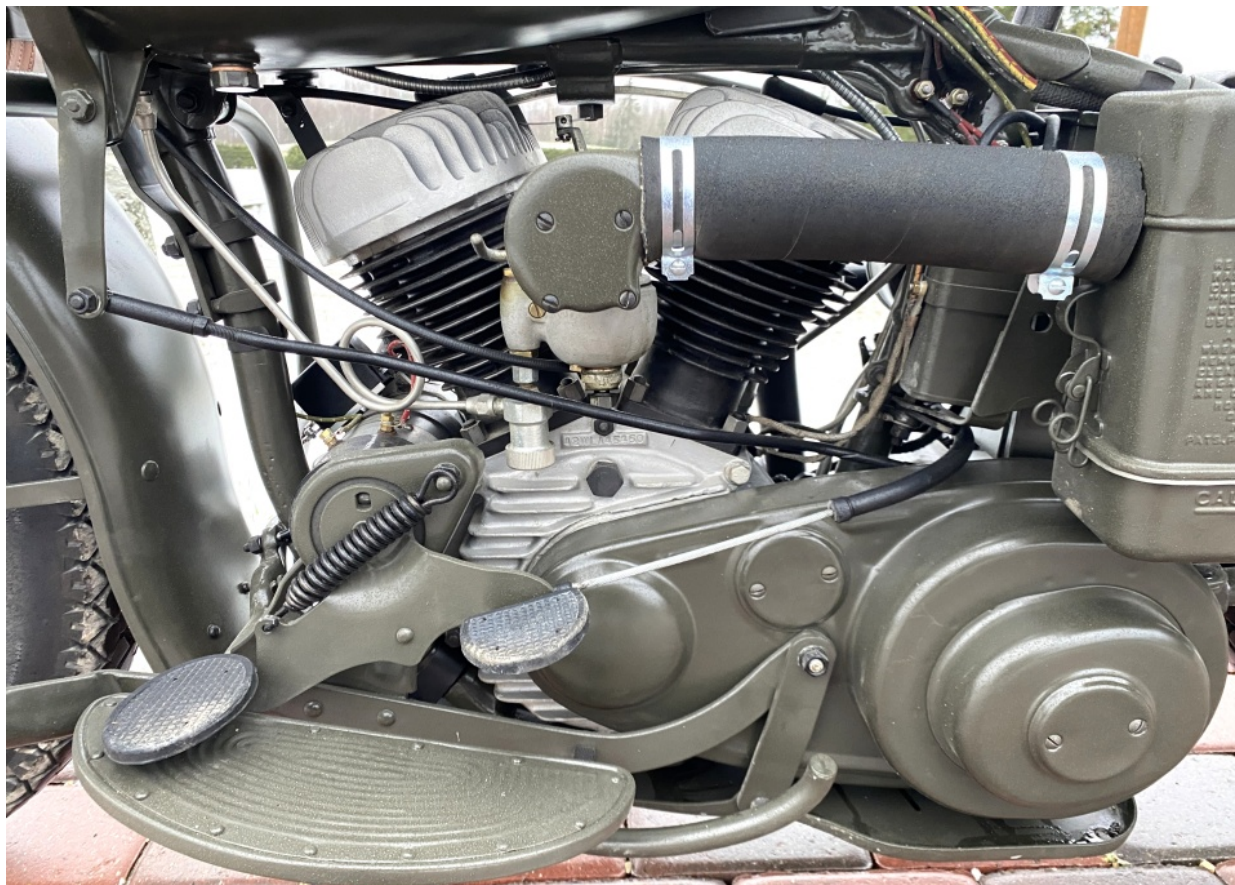
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Tehasetähis mootoril. Mootori karteritel numbrid 43-29839. Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00567</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>16.04.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.04.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>05.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel